

## Contribution T3M

### Consultation reconstitution des fonctionnalités ferroviaires du Canet 2022

T3M est un Opérateur de Transport Combiné Rail Route leader en France pour le trafic continental. T3M fait aujourd'hui partie du Groupe Open Modal, qui est aujourd'hui un acteur majeur du secteur du transport combiné rail route qui, de par son expertise métier a su se développer en France et en Europe.

Open Modal regroupe quatre sociétés opérationnelles (chiffres 2021) :

- TAB Rail Road transporteur routier spécialisé dans le transport combiné rail route créé en 1942 : 55 000 UTI transportées | une flotte de 1 230 caisses mobile
- T3M, Opérateur de Transport Combiné créé en 2000 : 114 737 UTI transportées | 2 800 trains en circulation
- BTM Opérateur de Terminal Multimodal créé en 2012 : 101 000 UTI manutentionnées | 12 Reach-stackers en exploitation
- Combirail Entreprise Ferroviaire créée en 2019 : 1 500 trains en circulation | 10 locomotives en exploitation

T3M exploite aujourd'hui 2 trains quotidiens sur le terminal du Canet à Marseille un en provenance / destination de Lille et un en provenance / destination de la Région Parisienne et exploite 3 trains / semaine sur Fos.

A la fermeture du Canet en 2024, ces trafics continentaux historiques de T3M seront en majorité traités sur la plateforme de TOP Grans Miramas dont le Groupe Open Modal est un acteur majeur.

La fermeture programmée de la gare de fret du Canet, implique une relocalisation des fonctionnalités ferroviaires du site ainsi que les capacités de manutention, indispensable au traitement des trafics actuels à destination de l'agglomération de Marseille et de l'Est de Marseille.

#### **T3M ST JEAN DE VÉDAS**

Z.I. de la Lauze ■ 11 rue Maryse Bastié ■ 34430 St Jean de Védas  
Tel : +33 (0) 4 67 27 18 51 ■ Fax : +33 (0) 4 67 27 89 96

T3M, société du Groupe **OPEN MODAL**

+ de **T3M** = - de **CO<sub>2</sub>**

Toute interruption serait catastrophique pour les trafics de T3M sur l'agglomération Marseillaise.

Ce terminal dans la ville de Marseille et son nouvel accès plus direct sont indispensables pour continuer à desservir au plus près les clients urbains de T3M/Open Modal suite à la fermeture du Canet.

L'augmentation de l'attractivité du mode ferroviaire par ses performances, sa fiabilité et ses coûts est une préoccupation quotidienne des opérateurs de transport combiné et du Groupe Open Modal investit dans cette technique depuis des dizaines d'années.

Compte tenu de l'ensemble de ces éléments, T3M supporte le projet présenté par le GPMM et SNCF RESEAU dans le cadre de la concertation de reconstitution des fonctionnalités ferroviaires du Canet.

Fait à Saint Jean de Védas, le 19 Décembre 2022

**T3M ST JEAN DE VÉDAS**

Z.I. de la Lauze ■ 11 rue Maryse Bastié ■ 34430 St Jean de Védas  
Tel : +33 (0) 4 67 27 18 51 ■ Fax : +33 (0) 4 67 27 89 96

T3M, société du Groupe **OPEN MODAL**

+ de **T3M** = - de **CO<sub>2</sub>**