



**Cargo**

**DB Cargo France**

45, Avenue Victor Hugo - Bât 268

93300 Aubervilliers

FRANCE

<https://fr.dbcargo.com/>

A l'attention de **M. Mathias Bourrissoux**  
Garant de la concertation « Reconstitution des  
fonctionnalités ferroviaires du Canet »

Aubervilliers, le 16 décembre 2022

**Objet : Projet de reconstitution des fonctionnalités ferroviaires du Canet**

Cher Monsieur,

Par le présent courrier, DB Cargo France, vous informe de son intérêt pour le projet de reconstitution des fonctionnalités ferroviaires du Canet.

DB Cargo France est une entreprise ferroviaire circulant sur l'ensemble du territoire français, ayant des connexions ferroviaires avec l'ensemble des pays limitrophes et filiale française du groupe DB Cargo, et dont la stratégie est basée notamment sur le développement du transport intermodal.

D'une manière générale, la densité très faible des chantiers combinés en France, en comparaison de tous nos voisins européens, nous permet d'affirmer qu'il est plus qu'urgent de développer les chantiers de manutention utilisés par le transport combiné. La tendance actuelle est ainsi à en construire plutôt qu'à en fermer. Ces chantiers sont les éléments clés qui permettent de regrouper les volumes et permettent de réaliser des trains complets qui reste un modèle économique viable pour permettre le transport ferroviaire longue distance et multi-client.

Sur la zone de Marseille, il nous paraît qu'en tant qu'entreprise de traction ferroviaire, nous avons besoin d'un outil performant pour traiter les volumes de conteneurs et de caisses mobiles, pour le transport intermodal maritime et continental, que ce soit pour desservir des zones en national et également à l'international.

La reconstitution des capacités du terminal du Canet sur Mourepiane nous semble à ce titre essentielle pour permettre de gérer notamment les UTI continentales qui desservent la zone de Marseille. La possibilité de gérer le marché continental comme celui maritime, tout en réduisant le temps de manœuvre, est certainement un gain économique qui peut permettre l'essor du transport intermodal.

En effet, il est essentiel que ce futur terminal de Mourepianne adopte des paramètres similaires à un terminal continental, et ne soit pas qu'un terminal purement dédié et adapté au flux maritime, car sa vocation est d'être un terminal pouvant accueillir les deux segments du marché du transport intermodal.

Enfin, sur un plan opérationnel ferroviaire, la sortie du terminal doit intégrer une pousse dite non attelé qui reste un sujet à approfondir dans sa mise en application et notamment sa mutualisation.

Nous vous prions de croire, Cher Monsieur, l'expression de nos sincères salutations.



Alexandre GALLO  
Président

Copie : *Madame Géraldine PLANQUE - Responsable de la concertation*